



ENDURION

340/80R18 143 A8/B

NIEDOŚCIGNIONE OSIĄGI
NA TWARDYCH
POWIERZCHNIACH

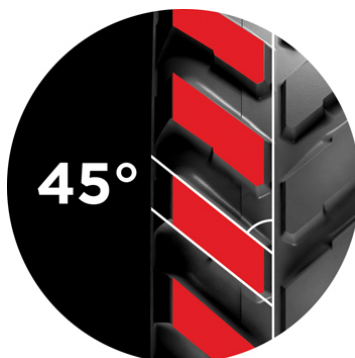
Ekonomiczna, radialna opona do maszyn
rolniczo-przemysłowych

Funkcje i korzyści



**WYJĄTKOWO DŁUGA
ŻYWOTNOŚĆ**

Wysoki stopień zabudowania
bieżnika opony (44%)



**OPTYMALNA
TRAKCJA I
SAMOCZYSZCZENIE**

Klocki bieżnika o szerokich
podstawach, ustawione pod
kątem 45 stopni



**WYSOKA TRWAŁOŚĆ,
MAKSYMALNY ZWROT
Z INWESTYCJI**

Zaawansowana mieszanka i
wytrzymała konstrukcja
karkasu

VREDESTEIN

ENDURION

Specyfikacja

340/80R18 143 A8/B

Kod 8714692335372

Opis użytkowania	143 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	355	mm
Średnica całkowita	1000	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	460	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3000	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	11
Permitted Rim	W10, W11, 11SDC, 12, 12SC

Pozostałe dane

75% objętości opony	89	litr		
Oznaczenie SRI/RCI	475	SRI		
Ciśnienie w oponach	0	kPa	0	psi
Oryginalna głębokość bieżnika	26	mm	33	32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	0	2430	2970	3505	4045	4585	5150	5665	6265
	10C	1585	1935	2285	2640	2990	3360	3695	4090
	25	1370	1615	1865	2115	2375	2610	2890	
	30	1340	1585	1830	2075	2330	2560	2835	
	40	1290	1525	1760	1995	2240	2465	2725	
	50	1290	1525	1760	1995	2240	2465	2725	

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN